

# HINO

# HINO SÉRIE 338 FREINS À AIR 2016

## CARACTÉRISTIQUES DU CHÂSSIS DES CAMIONS

**Carburant diesel à teneur extrêmement basse en soufre doit être utilisé dans tous les modèles 2016**

**(NV8J) SS-NV082A  
PNBV : 15 000 kg (33 000 lb)**

### DIMENSIONS (Caractéristiques standard)

MODEL		338-253-AB	338-271-AB
Empattement	A mm(po)	6 426 (253,0)	6 883 (271,0)
Longueur hors tout	B mm(po)	9 921 (390,6)	9 921 (390,6)
Largeur hors tout	C mm(po)	2 450 (96,5)	2 450 (96,5)
Hauteur hors tout	D mm(po)	2 720 (107,1)	2 720 (107,1)
Cabine-essieu	E mm(po)	4 714 (185,6)	5 171 (203,6)
Porte-à-faux arrière	F mm(po)	2 464 (97,0)	2 007 (79,0)
Hauteur du châssis			
Essieu avant	G mm(po)	940 (37,0)	940 (37,0)
Essieu arrière	H mm(po)	1 030 (40,6)	1 030 (40,6)
Garde au sol			
(à l'essieu avant)	J mm(po)	285 (11,2)	285 (11,2)
Voie			
Avant	K mm(po)	2 015 (79,3)	2 015 (79,3)
Arrière	L mm(po)	1 835 (72,2)	1 835 (72,2)
Rayon de braquage			
Pneus	mm(po)	10 120 (398,4)	10 790 (424,8)
Balayage	mm(po)	10 640 (418,9)	11 310 (445,3)

### POIDS DES CHÂSSIS

BVA	Poids total	kg(lb)	5 129 (11 309)	5 159 (11 374)
	Essieu avant	kg(lb)	3 215 (7 089)	3 219 (7 098)
	Essieu arrière	kg(lb)	1 914 (4 220)	1 940 (4 276)

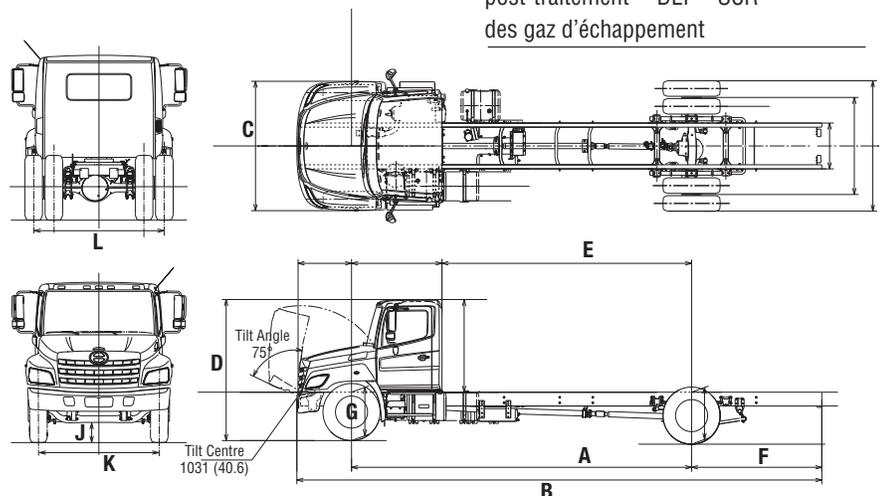
### TRANSMISSION ET PERFORMANCES

[PNBV 15 000 kg (33 000 lb) et pneus 11.00R22.5-14]

Transmission	
Vitesse max. km/h	125
Capacité de démarrage	39,2
Modèle de transmission	Allison 2500 RDS
Type	automatique
	six vitesses
1 <sup>re</sup>	3,512
2 <sup>e</sup>	1,896
3 <sup>e</sup>	1,439
Rapports	4 <sup>e</sup> 1,000
	5 <sup>e</sup> 0,737
	6 <sup>e</sup> 0,640
Mar. AR	5,086
Rapport de démultiplication du pont arrière	5,57

### MOTEUR

Modèle	HINO J08E-VB
Type :	Diesel, 6 cylindres en ligne, refroidi par eau
Combustion :	Injection directe
Puissance max. : (SAE brute)	260 ch à 2 500 tr/min
Couple max. : (SAE brute)	895 N•m (660 lb•pi) à 1 500 tr/min
Alésage et course :	112 x 130 mm (4,41 x 5,12 po)
Cylindrée :	7,684 L (468,8 po <sup>3</sup> )
Système d'injection :	À rampe commune HP-4
Régulateur :	À commande électronique
Admission :	Turbocompressée à refroidisseur intermédiaire
Filtre à air :	En papier (« DONALDSON »)
Réchauffeur :	Bougies de préchauffage
Embrayage de ventilateur :	Sonde thermostatique bilame; contrôle le régime du ventilateur
Chauffe-bloc :	Thermoplongeur; 1 000 watts/120 V
Système de post-traitement des gaz d'échappement	Système de dosage DEF – SCR



**LE CHOIX DE QUALITÉ.**

[www.hinocanada.com](http://www.hinocanada.com)

#### POIDS

Essieu avant	kg(lb)	5 440 (12 000)
Essieu arrière	kg(lb)	9 530 (21 000)
Ressort avant	kg(lb)	5 440 (12 000)
Ressort arrière	kg(lb)	9 530 (21 000)

#### CAPACITÉ DES LIQUIDES

Réservoir de carburant - l (gal./US)	189,2 (50) aluminium
Système de refroidissement	26,8 (7,08)
l (gal./US)	: ALLISON 2500 RDS
Fluide d'échappement diesel l (gal./US)	19 (5,02)

#### ESSIEU / SUSPENSION

Essieu avant	Essieu rigide inversé Elliot, série MFS-12, roulements de roue lubrifiés à l'huile
Ressort avant	Ressort à lames dégressives avec amortisseurs
Essieu arrière	Série RS23-145 Entièrement flottant, démultiplication simple vitesse unique, engrenages hypoïdes, lubrifiés à l'huile
Ressort arrière	Ressorts à lames semi-elliptiques
Option :	Suspension pneumatique à deux ballons, avec amortisseurs et soupape de décharge

#### CHÂSSIS

En échelle	Segment ] droit
Largeur mm (po)	863,6 (34)
Résistance à la traction	63,4 (90,143)
kg/mm <sup>2</sup> (lb-po) <sup>2</sup>	
Moment de résistance à la flexion (un côté)	1 475 588 (1 280 800)
kgf•cm (po•lb)	de renfort

#### DIRECTION

Type	Colonne de direction adaptable et télescopique avec circulation de billes verrouillable et servocommande hydraulique intégrée
------	---

#### JANTES / PNEUS

Roues	22,5 x 8,25, 10 goujons à disque
Pneus	11R22.5(G)
Marque et bande de roulement	Bridgestone AV : nervures, AR : à barrettes

#### FREINS

Frein principal	Entièrement pneumatique, deux circuits, à cames en « S », segments avant et arrière à réglage automatique
Diamètre du tambour x largeur de la garniture x épaisseur mm (po.)	Avant; 381 x 101,6 x 18,5 (15 x 4 x 0,73) Arrière; 419,1 x 177,8 x 21,6 (16,5 x 7 x 0,85)
Commande	Entièrement pneumatique à deux circuits avec système de freinage antiblocage (ABS)
Frein de stationnement	À ressort. Agit sur les roues arrière
Dessiccateur du réservoir d'air	Équipé d'un réchauffeur (Bendix)
Frein moteur sur échappement	Électropneumatique avec volet monté dans le tuyau d'échappement

#### ÉQUIPEMENT DE LA CABINE

Construction de la cabine – En acier entièrement soudé
Places assises – Trois
Siège du conducteur - Dossier réglable, revêtu de tissu avec suspension à air et accoudoir
Siège du passager – Banquette, recouverte de tissu
Ceintures de sécurité – 3 points (conducteur et passager), 2 points (au centre)
Chauffage/dégivrage – 18 357 BTU/h (4 627 Kcal/h)
Rétroviseurs extérieurs chromés à commande électrique, 1 plat chauffant et 1 convexe de chaque côté
Pare-soleil – Deux
Console supérieure – Deux
Climatiseur
Pare-brise – Verre feuilleté
Essuie-glace – Deux électriques, à 2 vitesses et cadencement
Porte-gobelet
Glaces à commande électrique
Régulateur de vitesse
Prise de 12 V
Verrouillage automatique des portes, système d'ouverture sans clé

#### INSTRUMENTS DU TABLEAU DE BORD

Cadran et indicateurs, système métrique
Indicateur de vitesse-km/h (mi/h)
Compteur kilométrique (km)
Indicateur de niveau de carburant
Indicateur de niveau de fluide d'échappement diesel
Indicateur de température du liquide de refroidissement
Compte-tours
Témoins et vibreurs
Témoin de pression d'huile et vibreur
Témoin de pression du liquide des freins et vibreur
Témoin de niveau de liquide de refroidissement et vibreur
Témoin de charge des batteries
Témoin des feux de route
Témoin des clignotants
Témoin du frein de stationnement
Témoin du système de commande du moteur
Témoin ABS
Témoin du réchauffeur des bougies
Indicateur de DEF

#### ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Batteries	Deux de 12 V, branchées en parallèle
Capacité	1400 A au démarrage à froid
Alternateur	135 A, sans balai
Démarrateur	12V, 4,8 kW
Combiné radio	AM/FM/CD et Bluetooth®
Phares	2, du type composite
Feux d'identification (avant) à DEL	
Feux d'arrêt/arrière	
Feux de recul	
Répétiteurs des clignotants et des feux de détresse	
Plafonniers	
Feux de gabarit avant	
Feux d'encombrement (avant) à DEL	
Klaxon pneumatique et deux klaxons électriques	

#### ÉQUIPEMENT DU CHÂSSIS

Préfiltre à carburant – Préfiltre (à poussière) et à sédiments (eau) avec réchauffeur, DAVCO
Réflecteurs – Deux arrière, deux avant sur les côtés
Crochet de remorquage – 1 à l'avant
Pare-chocs en chrome
Calandre en chrome

*Pour obtenir la liste complète des options et des accessoires, consultez votre concessionnaire Hino.*

NOTA : Toutes les caractéristiques sont conformes aux tolérances normales de fabrication.

HINO MOTORS CANADA, LTD. se réserve le droit de les modifier sans préavis et à n'importe quel moment.