



HINO

HINO SÉRIE 268 2016

CARACTÉRISTIQUES DU CHÂSSIS DES CAMIONS

(NE8J) SS-NE077A
PNBV : 11 790 kg (26 000 lb)

Carburant diesel à teneur extrêmement basse en soufre doit être utilisé dans tous les modèles 2016

DIMENSIONS (Caractéristiques standard)

MODÈLE		268-187	268-205	268-217	268-235	268-253	268-271
Empattement A	mm(po)	4 750 (187,0)	5 207 (205,0)	5 512 (217,0)	5 969 (235,0)	6 426(253,0)	6 883 (271,0)
Longueur hors tout B	mm(po)	7 686 (302,6)	8 143 (320,6)	9 007 (354,6)	9 464 (372,6)	9 921(390,6)	9 921 (390,6)
Largeur hors tout C	mm(po)	2 445 (96,3)	2 445 (96,3)	2 445 (96,3)	2 445 (96,3)	2 445 (96,3)	2 445 (96,3)
Hauteur hors tout D	mm(po)	2 710 (106,7)	2 710 (106,7)	2 710 (106,7)	2 710(106,7)	2 710(106,7)	2 710 (106,7)
Cabine-essieu E	mm(po)	3 038 (119,6)	3 495 (137,6)	3 800 (149,6)	4 257(167,6)	4 714(185,6)	5 171 (203,6)
Porte-à-faux arrière F	mm(po)	1 905 (75,0)	1 905 (75,0)	2 464 (97,0)	2 464 (97,0)	2 464 (97,0)	2 007 (79,0)
Hauteur du châssis							
Essieu avant G	mm(po)	940 (37,0)	940 (37,0)	940 (37,0)	940 (37,0)	940 (37,0)	940 (37,0)
Essieu arrière H	mm(po)	990 (39,0)	990 (39,0)	990 (39,0)	990 (39,0)	990 (39,0)	990 (39,0)
Garde au sol							
(à l'essieu avant) J	mm(po)	285 (11,2)	285 (11,2)	285 (11,2)	285 (11,2)	285 (11,2)	285 (11,2)
Voie							
Avant K	mm(po)	2 005 (78,9)	2 005 (78,9)	2 005 (78,9)	2 005 (78,9)	2 005 (78,9)	2 005 (78,9)
Arrière L	mm(po)	1 830 (72,0)	1 830 (72,0)	1 830 (72,0)	1 830 (72,0)	1 830 (72,0)	1 830 (72,0)
Rayon de braquage							
Pneus	mm(po)	7 680 (302,4)	8 340 (328,3)	8 790 (346,1)	9 450(372,0)	10 120(398,4)	10 780 (424,4)
Balayage	mm(po)	8 210 (323,2)	8 870 (349,2)	9 320 (366,9)	9 980(392,9)	10 650(419,3)	11 310 (445,3)

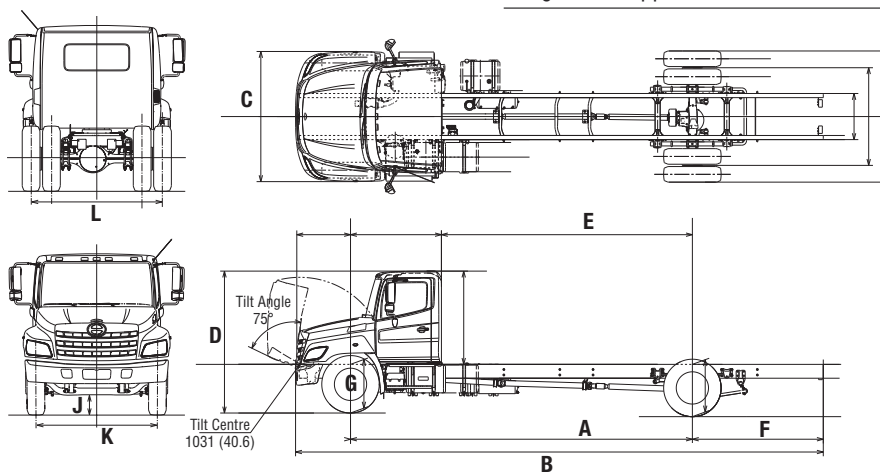
POIDS DES CHÂSSIS

BVA Poids total	kg(lb)	4 495 (9 910)	4 540 (10 010)	4 590(10 120)	4 610(10 165)	4 625 (10 195)	4 665 (10 260)
Essieu avant	kg(lb)	2 880 (6 350)	2 915 (6 430)	2 920 (6 440)	2 945 (6 495)	2 990 (6 590)	2 995 (6 600)
Essieu arrière	kg(lb)	1 615 (3 560)	1 625 (3 580)	1 670 (3 680)	1 665 (3 670)	1 635 (3 605)	1 660 (3 660)

TRANSMISSION ET PERFORMANCES

[PNBV 11 790 kg (26 000 lb) et pneus 11.00R22.5-14]

Transmission	
Vitesse max. km/h	125
Capacité de demurrage	34,0
Modèle de transmission	Allison 2200 RDS
Type	six vitesses automatique
1 ^{re}	3,102
2 ^e	1,811
3 ^e	1,406
Rapports	4 ^e 1,000
	5 ^e 0,712
	6 ^e 0,610
Mar. AR	4,492
Rapport de démultiplication du pont arrière	5,57
Dimension des pneus	11R22.5-14



MOTEUR

Modèle	HINO J08E-VC
Type :	Diesel, 6 cylindres en ligne, refroidi par eau
Combustion :	Injection directe
Puissance max. : (SAE brute)	220 ch à 2 500 tr/min
Couple max. : (SAE brute)	706 N•m (520 lb•pi) à 1 500 tr/min
Alésage et course :	112 x 130 mm (4,41 x 5,12 po)
Cylindrée :	7,684 L (468,8 po ³)
Système d'injection :	À rampe commune HP-4
Régulateur :	À commande électronique
Admission :	Turbocompressée à refroidisseur intermédiaire
Filtre à air :	En papier (« DONALDSON »)
Embrayage de ventilateur :	Sonde thermostatique bilame; contrôle le régime du ventilateur
Chauffe-bloc :	Thermoplongeur; 1 000 watts/120 V
Système de post-traitement des gaz d'échappement	Système de dosage DEF – SCR

LE CHOIX DE QUALITÉ.

www.hinocanada.com

POIDS

Essieu avant	kg(lb)	4 540 (10 000)
Essieu arrière	kg(lb)	8 620 (19 000)
Ressort avant	kg(lb)	5 440 (12 000)
Ressort arrière	kg(lb)	8 620 (19 000)

CAPACITÉ DES LIQUIDES

Réservoir de carburant - l (gal./US)	189,2 (50) aluminium
Système de refroidissement :	26,8 (7,08) : ALLISON 2200 RDS
l (gal./US)	19 (5,02)
Fluide d'échappement diesel l (gal./US)	

ESSIEU / SUSPENSION

Essieu avant	Essieu rigide inversé Elliot, série MFS-10, roulements de roue lubrifiés à l'huile
Ressort avant	Ressort à lames dégressives avec amortisseurs
Essieu arrière	Série RS19-145 Entièrement flottant, démultiplication simple vitesse unique, engrenages hypoïdes, lubrifiés à l'huile
Ressort arrière	Lames maîtresses et ressorts auxiliaires semi-elliptiques. Ressorts à lames
Option :	Suspension à deux coussins d'air avec amortisseurs et soupape de décharge

CHÂSSIS

En échelle	Segments] droits
Largeur mm (po)	863,6 (34)
Résistance à la traction kg/mm ² (lb-po ²)	63,4 (90,143)
Moment de résistance à la flexion (un côté) kgf•cm (po•lb)	1 188 862 (1 031 900) pas de renfort

DIRECTION

Type	Colonne de direction adaptable et télescopique avec circulation de billes verrouillable et servocommande hydraulique intégrée
------	---

JANTES / PNEUS

6 jantes	22,5 x 8,25, 10 goujons à disque
6 pneus	11R22.5(G)
Marque et bande de roulement	Bridgestone AV : nervures, AR : à barrettes

FREINS

Frein principal	Système de freinage hydraulique à freins à disque à l'avant et à l'arrière, à réglage automatique
Diamètre du disque x surface de la garniture (cm ²) x épaisseur de la garniture mm (po.)	Avant; 390,5 x 122,3 x 18,8 (15,375 x 18,96 x 0,74) Arrière; 390,5 x 122,3 x 18,8 (15,375 x 18,96 x 0,74)
Commande	Hydraulique à deux circuits avec système de freinage antiblocage (ABS)
Frein de stationnement	Mécanique, à expansion interne. Agit sur l'arbre de sortie de la boîte de vitesses

Diamètre des tambours m (po)	304,8(12)
Frein moteur sur échappement	Électropneumatique avec volet monté dans le tuyau d'échappement

ÉQUIPEMENT DE LA CABINE

Construction de la cabine – En acier entièrement soudé
Places assises – Trois
Siège du conducteur -Dossier réglable, revêtu de tissu avec suspension à air et accoudoir
Siège du passager – Banquette, recouverte de tissu
Ceintures de sécurité – 3 points (conducteur et passager), 2 points (au centre)
Chauffage/dégivrage – 18 357 BTU/h (4 627 Kcal/h)
Rétroviseurs extérieurs chromés à commande électrique, 1 plat chauffé et 1 convexe de chaque côté
Pare-soleil – Deux
Console supérieure – Deux
Climatiseur
Pare-brise – Verre feuilleté
Essuie-glace – Deux électriques, à 2 vitesses et cadencement
Porte-gobelets
Glaces à commande électrique
Régulateur de vitesse
Prise de 12 V
Verrouillage automatique des portes, système d'ouverture sans clé

INSTRUMENTS DU TABLEAU DE BORD

Affichage de renseignements pour le conducteur
Cadran et indicateurs, système métrique
Indicateur de vitesse-km/h (mi/h)
Compteur kilométrique (km)
Indicateur de niveau de carburant
Indicateur de niveau de fluide d'échappement diesel
Indicateur de température du liquide de refroidissement
Compte-tours
Témoins et vibreurs
Témoin de pression d'huile et vibreur
Témoin de pression du liquide des freins et vibreur
Témoin de niveau de liquide de refroidissement et vibreur
Témoin de charge des batteries
Témoin des feux de route
Témoin des clignotants
Témoin du frein de stationnement
Témoin du système de commande du moteur
Témoin ABS
Indicateur de DEF

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Batteries	Deux de 12 V, branchées en parallèle
Capacité	1400 A au démarrage à froid
Alternateur	12V, 135 A, sans balai
Démarrateur	12V, 4,8 kW
Combiné radio	AM/FM/CD et Bluetooth®
Phares	2, du type composite
ux d'identification (avant) à DEL	
Feux d'arrêt/arrière	
Feux de recul	
Répétiteurs des clignotants et des feux de détresse	
Plafonniers	
Feux de gabarit avant	
Feux d'encombrement (avant) à DEL	
Klaxon électrique (deux)	

ÉQUIPEMENT DU CHÂSSIS

Préfiltre à carburant – Préfiltre (à poussière) et à sédiments (eau) avec réchauffeur, DAVCO
Réflecteurs – Deux arrière, deux avant sur les côtés
Crochet de remorquage – 1 à l'avant
Calandre en chrome
Pare-chocs en chrome

Pour obtenir la liste complète des options et des accessoires, consultez votre concessionnaire Hino.

NOTA : Toutes les caractéristiques sont conformes aux tolérances normales de fabrication.

HINO MOTORS CANADA, LTD. se réserve le droit de les modifier sans préavis et à n'importe quel moment.