



HINO

HINO SÉRIE 258LP 2016

(NE8J Lo-Pro) SS-NE078A
PNBV : 11 570 kg (25 500 lb)

CARACTÉRISTIQUES DU CHÂSSIS DES CAMIONS

Carburant diesel à teneur extrêmement basse en soufre doit être utilisé dans tous les modèles 2016

DIMENSIONS (Caractéristiques standard)

MODÈLE		258-187	258-205	258-217	258-235	258-253	258-271
Empattement A	mm(po)	4 750 (187,0)	5 207 (205,0)	5 512 (217,0)	5 969 (235,0)	6 426 (253,0)	6 883 (271,0)
Longueur hors tout B	mm(po)	7 686 (302,6)	8 143 (320,6)	9 007 (354,6)	9 464 (372,6)	9 921 (390,6)	9 921 (390,6)
Largeur hors tout C	mm(po)	2 430 (95,7)	2 430 (95,7)	2 430 (95,7)	2 430 (95,7)	2 430 (95,7)	2 430 (95,7)
Hauteur hors tout D	mm(po)	2 615 (103,0)	2 615 (103,0)	2 615 (103,0)	2 615 (103,0)	2 615 (103,0)	2 615 (103,0)
Cabine-essieu E	mm(po)	3 038 (119,6)	3 495 (137,6)	3 800 (149,6)	4 257 (167,6)	4 714 (185,6)	5 171 (203,6)
Porte-à-faux arrière F	mm(po)	1 905 (75,0)	1 905 (75,0)	2 464 (97,0)	2 464 (97,0)	2 464 (97,0)	2 007 (79,0)
Hauteur du châssis							
Essieu avant G	mm(po)	840 (33,1)	840 (33,1)	840 (33,1)	840 (33,1)	840 (33,1)	840 (33,1)
Essieu arrière H	mm(po)	900 (35,4)	900 (35,4)	900 (35,4)	900 (35,4)	900 (35,4)	900 (35,4)
Garde au sol (à l'essieu avant) J	mm(po)	180 (7,1)	180 (7,1)	180 (7,1)	180 (7,1)	180 (7,1)	180 (7,1)
Voie							
Avant K	mm(po)	2 020 (79,5)	2 020 (79,5)	2 020 (79,5)	2 020 (79,5)	2 020 (79,5)	2 020 (79,5)
Arrière L	mm(po)	1 840 (72,4)	1 840 (72,4)	1 840 (72,4)	1 840 (72,4)	1 840 (72,4)	1 840 (72,4)
Rayon de braquage							
Pneus	mm(po)	7 760 (305,5)	8 430 (331,9)	8 880 (349,6)	9 550 (376,0)	10 220 (402,4)	10 900 (429,1)
Balayage	mm(po)	8 270 (325,6)	8 940 (352,0)	9 390 (369,7)	10 060 (395,1)	10 730 (422,4)	11 410 (449,2)

POIDS DES CHÂSSIS

BVA Poids total	kg(lb)	4,270 (9,415)	4,315 (9,515)	4,365 (9,625)	4,405 (9,710)	4,400 (9,700)	4,430 (9,765)
Essieu avant	kg(lb)	2,770 (6,110)	2,810 (6,195)	2,815 (6,210)	2,845 (6,270)	2,885 (6,360)	2,890 (6,370)
Essieu arrière	kg(lb)	1,500 (3,305)	1,505 (3,320)	1,550 (3,415)	1,560 (3,440)	1,515 (3,340)	1,540 (3,395)

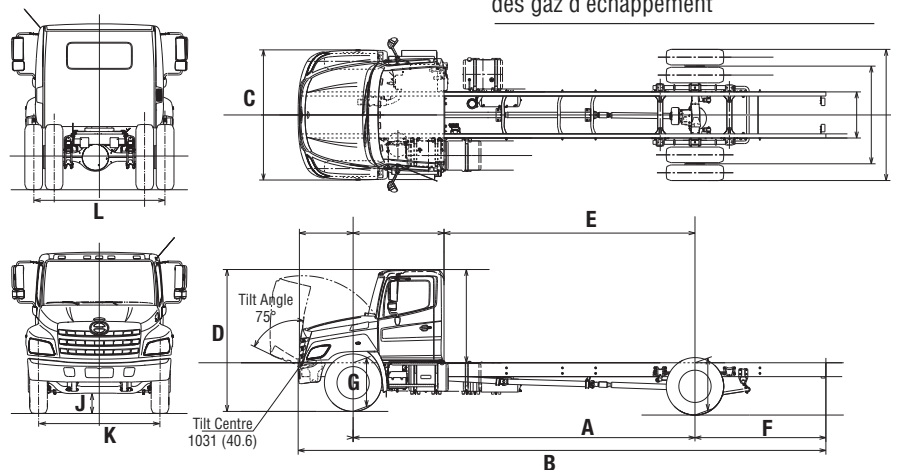
TRANSMISSION ET PERFORMANCES

[PNBV 11 570 kg (25 500 lb) et pneus 245/70R19.5]

Transmission	
Vitesse max. km/h	135
Capacité de demurrage	31,6
Modèle de transmission	Allison 2200 RDS
Type	six vitesses automatique
1 ^{re}	3,102
2 ^e	1,811
3 ^e	1,406
Rapports	4 ^e 1,000
	5 ^e 0,712
	6 ^e 0,610
Mar. AR	4,492
Rapport de démultiplication du pont arrière	4,11
Dimension des pneus	245/70R19.5

MOTEUR

Modèle	HINO J08E-VC
Type :	Diesel, 6 cylindres en ligne, refroidi par eau
Combustion :	Injection directe
Puissance max. : (SAE brute)	220 ch à 2 500 tr/min
Couple max. : (SAE brute)	706 N•m (520 lb•pi) à 1 500 tr/min
Alésage et course :	112 x 130 mm (4,41 x 5,12 po)
Cylindrée :	7,684 L (468,8 po ³)
Système d'injection :	À rampe commune HP-4
Régulateur :	À commande électronique
Admission :	Turbocompressée à refroidisseur intermédiaire
Filtre à air :	En papier (« DONALDSON »)
Préchauffeur :	Bougies de préchauffage
Embrayage de ventilateur :	Sonde thermostatique bilame; contrôle le régime du ventilateur
Chauffe-bloc :	Thermoplongeur; 1 000 watts/120 V
Système de post-traitement des gaz d'échappement	Système de dosage DEF – SCR



LE CHOIX DE QUALITÉ.

www.hinocanada.com

POIDS

Essieu avant	kg(lb)	3 630 (8 000)
Essieu arrière	kg(lb)	7 940 (17 500)
Ressort avant	kg(lb)	3 630 (8 000)
Ressort arrière	kg(lb)	8 620 (19 000)

CAPACITÉ DES LIQUIDES

Réservoir de carburant - l (gal./US)	189,2 (50) aluminium
Système de refroidissement	26,8 (7,08) : ALLISON 2200 RDS
Fluide d'échappement diesel l (gal./US)	19 (5,02)

ESSIEU / SUSPENSION

Essieu avant	Essieu rigide inversé Elliot, série MFS-8, roulements de roue lubrifiés à l'huile
Ressort avant	Ressort à lames dégressives avec amortisseurs
Essieu arrière	Série RS17-145 Entièrement flottant, démultiplication simple vitesse unique, engrenages hypoïdes, lubrifiés à l'huile
Ressort arrière	Lames maîtresses et ressorts auxiliaires semi-elliptiques
Option :	Suspension à deux coussins d'air avec amortisseurs et soupape de décharge

CHÂSSIS

En échelle	Segments] droits
Largeur mm (po)	863,6 (34)
Résistance à la traction kg/mm ² (lb-po ²)	63,4 (90,143)
Moment de résistance à la flexion (un côté) kgf•cm (po•lb)	1 188 862 (1 031 900) pas de renfort

DIRECTION

Type	Colonne de direction adaptable et télescopique avec circulation de billes verrouillable et servocommande hydraulique intégrale
------	--

JANTES / PNEUS

6 jantes	19,5 x 6,75, 8 goujons à disque
6 pneus	245/70R19.5-G 245/70R19.5-H
Marque et bande de roulement	Bridgestone AV : nervures, AR : à barrettes

FREINS

Frein principal	Système de freinage hydraulique à freins à disque à l'avant et à l'arrière, à réglage automatique
Diamètre du disque x surface de la garniture (cm ²) x épaisseur de la garniture mm (po.)	Avant; 390,5 x 122,3 x 18,8 (15,375 x 18,96 x 0,74) Arrière; 390,5 x 122,3 x 18,8 (15,375 x 18,96 x 0,74)
Commande	Hydraulique à deux circuits avec système de freinage antiblocage (ABS)
Frein de stationnement	Mécanique, à expansion interne. Agit sur l'arbre de sortie de la boîte de vitesses
Diamètre des tambours mm (po)	304,8(12)
Frein moteur sur échappement	Électropneumatique avec volet monté dans le tuyau d'échappement

ÉQUIPEMENT DE LA CABINE

Construction de la cabine – En acier entièrement soudé	Places assises – Trois
Siège du conducteur -Dossier réglable, revêtu de tissu avec suspension à air et accoudoir	Siège du passager – Banquette, recouverte de tissu
Ceintures de sécurité – 3 points (conducteur et passager), une 2 points (au centre)	Chauffage/dégivrage – 18 357 BTU/h (4 627 Kcal/h)
Rétroviseurs extérieurs chromés à commande électrique, 1 plat chauffé et 1 convexe de chaque côté	Pare-soleil – Deux
Console supérieure – Deux	Climatiseur
Pare-brise – Verre feuilleté	Essuie-glace – Deux électriques, à 2 vitesses et cadencement
Porte-gobelets	Glaces à commande électrique
Régulateur de vitesse	Prise de 12 V
Verrouillage automatique des portes, système d'ouverture sans clé	

INSTRUMENTS DU TABLEAU DE BORD

Affichage de renseignements pour le conducteur	Cadran et indicateurs, système métrique
Indicateur de vitesse - km/h (mi/h)	Compteur kilométrique (km)
Indicateur de niveau de carburant	Indicateur de niveau de fluide d'échappement diesel
Indicateur de température du liquide de refroidissement	Compte-tours
Témoins et vibreurs	Témoin de pression d'huile et vibreur
Témoin de niveau de liquide de refroidissement et vibreur	Témoin de charge des batteries
Témoin des feux de route	Témoin des clignotants
Témoin du frein de stationnement	Témoin du système de commande du moteur
Témoin ABS	Témoin du réchauffeur des bougies
Indicateur de DEF	

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Batteries	Deux de 12 V, branchées en parallèle
Capacité	1 400 A au démarrage à froid
Alternateur	12V, 135 A, sans balai
Démarrateur	12V, 4,0 kW
Combiné radio	AM/FM/CD et Bluetooth®
Phares	2, du type composite
Feux d'identification (avant) à DEL	Feux d'arrêt/arrière
Feux de recul	Répétiteurs des clignotants et des feux de détresse
Plafonniers	Feux de gabarit avant
Feux d'encombrement (avant) à DEL	Klaxon électrique (deux)

ÉQUIPEMENT DU CHÂSSIS

Préfiltre à carburant – Préfiltre (à poussière) et à sédiments (eau) avec réchauffeur, DAVCO	Réflecteurs – Deux arrière, deux avant sur les côtés
Crochet de remorquage – 1 à l'avant	Calandre en chrome
Pare-chocs en chrome	

Pour obtenir la liste complète des options et des accessoires, consultez votre concessionnaire Hino.

NOTA : Toutes les caractéristiques sont conformes aux tolérances normales de fabrication.

HINO MOTORS CANADA, LTD. se réserve le droit de les modifier sans préavis et à n'importe quel moment.