



HINO

HINO SÉRIE 155 2016

CARACTÉRISTIQUES DU CHÂSSIS DES CAMIONS

Fiche : **SS-XJ342A**
PNBV : 6 580 kg (14 500 lbs.)

Carburant diesel à teneur extrêmement basse en soufre doit être utilisé dans tous les modèles 2016

DIMENSIONS (Caractéristiques standard)

MODÈLE		155-114	155-137	155-149
Empattement	A mm (po)	2 900 (114,2)	3 500 (137,8)	3 800 (149,6)
Longueur hors tout	B mm (po)	5 206 (205,0)	5 806 (228,6)	6 105 (240,4)
Largeur hors tout	C mm (po)	2 130 (83,9)	2 130 (83,9)	2 130 (83,9)
Hauteur hors tout	D mm (po)	2 354 (92,7)	2 350 (92,5)	2 350 (92,5)
Largeur de la cabine	mm (po)	1 995 (78,5)	1 995 (78,5)	1 995 (78,5)
Largeur du cadre	mm (po)	838 (33,0)	838 (33,0)	838 (33,0)
Cabine-essieu	E mm (po)	2 342 (92,2)	2 942 (115,8)	3 242 (127,7)
Déport avant	mm (po)	1 126,5 (44,4)	1 126,5 (44,4)	1 126,5 (44,4)
Cadre du déport avant	mm (po)	1 033 (40,7)	1 033 (40,7)	1 033 (40,7)
Déport arrière	F mm (po)	1 175 (46,3)	1 175 (46,3)	1 175 (46,3)
Hauteur du châssis	Essieu avant G mm (po)	721 (28,4)	716 (28,2)	716 (28,2)
	Essieu arrière H mm (po)	808 (31,8)	810 (31,9)	813 (32,0)
Garde au sol (au boîtier de différentiel)	J mm (po)	179 (7,0)	179 (7,0)	179 (7,0)
Voie	Avant K mm (po)	1 655 (65,2)	1 655 (65,2)	1 655 (65,2)
	Arrière L mm (po)	1 660 (65,4)	1 660 (65,4)	1 660 (65,4)
Rayon de braquage - Pneus	mm (po)	4 960 (195,3)	5 840 (229,9)	6 290 (247,6)
Rayon de braquage - Balayage	mm (po)	5 650 (222,4)	6 540 (257,5)	6 980 (274,8)

POIDS DES CHÂSSIS

BVA	Poids total	kg(lb)	2 886 (6 363)	2 919 (6 436)	2 925 (6 449)
	Essieu avant	kg(lb)	1 867 (4 116)	1 909 (4 209)	1 920 (4 233)
	Essieu arrière	kg(lb)	1 019 (2 247)	1 010 (2 227)	1 005 (2 216)

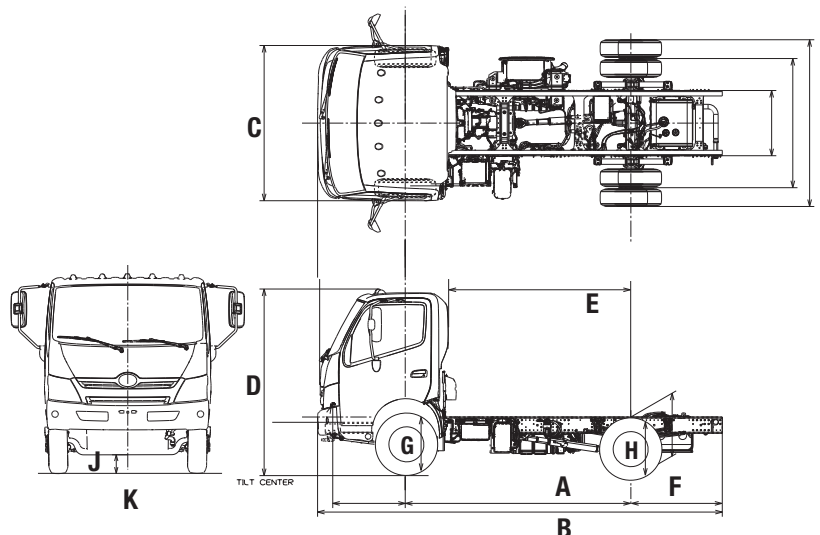
TRANSMISSION ET PERFORMANCES

[PNBV 6 580 kg (14 500 lb) et pneus 215-85R16]

Transmission	
Vitesse max. km/h	125
Capacité de demurrage	84,4
Boîte de vitesse Modèle	A465
Type	six vitesses automatique
1 ^{re}	3,742
2 ^e	2,003
3 ^e	1,343
Rapports	4 ^e 1,000
	5 ^e 0,773
	6 ^e 0,634
Mar. AR	3,539
Rapport de démultiplication du pont arrière	4,625

MOTEUR

Modèle	HINO J05E-TP
Type :	Diesel, 4 cylindres, en ligne refroidi par eau
Combustion :	Injection directe
Puissance max. (SAE brute) :	210 ch à 2 500 tr/min
Couple max. (SAE brute) :	597 N.m (440 lb-pi) à 1 500 tr/min
Alésage et course :	112 x 130 mm (4,41 x 5,12 po)
Cylindrée :	5,123 l (312,6 po3)
Système d'injection :	Pompe à piston radiale (HP-3)
Régulateur :	À commande électronique
Admission :	Turbocompressée à refroidisseur intermédiaire
Filtre à air :	En papier (« DONALDSON »)
Embrayage de ventilateur	Sonde thermostatique bilame; contrôle le régime du ventilateur
Système de post-traitement des gaz d'échappement	Système de dosage DEF – SCR
Bougies de préchauffage	Standard
Chauffe-bloc du moteur	Thermoplongeur; 1 000 watts/120 V



LE CHOIX DE QUALITÉ.

www.hinocanada.com

POIDS

Essieu avant	kg(lb.) 2 430 (5 360)
Essieu arrière	kg(lb.) 4 480 (9 880)

CAPACITÉ DES LIQUIDES

Réservoir de carburant	114 (30)
I (gal./US)	
Système de refroidissement	21,0 L (5,54 gal./US)
Fluide d'échappement	19 (5,02)
diesel, I (gal./US)	

ESSIEU / SUSPENSION

Essieu avant	Essieu rigide inversé Elliot
Ressort avant	Ressort à lames dégressives avec amortisseurs
Essieu arrière	Entièrement flottant, démultiplication simple vitesse unique, engrenages hypoïdes
Ressort arrière	Ressorts à lames dégressives avec amortisseurs

CHÂSSIS

En échelle	Section droit
Section max.	210 x 70 x 5,0
(profondeur x bride x épaisseur) mm(po)	(8,27 x 2,8 x 0,20)
Limite d'élasticité du matériel kg/mm ² (lb/po ²)	40,0 (56,900)
Moment de résistance à la flexion kgf•mm (po•lb)	8 144 000 (706 900)
	(both sides)
Pare-chocs avant	Matériel de résine

DIRECTION

Type	Colonne de direction adaptable et télescopique avec circulation de billes verrouillable et servocommande hydraulique intégrée
------	---

JANTES / PNEUS

6 jantes	16X6K-127 6 goujons à disque
6 pneus	215/85R16
Marque et bande de roulement	Bridgestone AV-nervures AR-à barrettes

FREINS

Freins de service	Système de freinage hydraulique avec freins à disque à l'avant et à l'arrière, avec système ABS
Commande	Assistance à dépression, deux circuits
Diamètre des disques (mm) x par la largeur des garnitures (cm ²) x par l'épaisseur (mm)(po)	Avant; 287 x 84 x 13 (11,3 x 3,31 x 0,51) Arrière; 287 x 84 x 13 (11,3 x 3,31 x 0,51)
Frein de stationnement	Mécanique, à expansion interne. Agir sur l'arbre de sortie de la boîte de vitesses
Diamètre des tambours mm(po)	203 (8)
Frein sur échappement	Électropneumatique avec volet monté dans le tuyau d'échappement

ÉQUIPEMENT DE LA CABINE

Construction de la cabine	– En acier entièrement soudé
Places assises	- Trois
Siège du conducteur	– Deux réglages, à dossier haut, revêtu de tissu, avec suspension magnétique
Siège de l'aide-conducteur	– Fixe à dossier haut, revêtu de tissu
Siège du passager central	– À bascule avec console de dossier, revêtu de tissu
Ceintures de sécurité	– 3 points passager une 2 points (au centre)
Chauffage/dégivrage	– 18 596 Btu/h (4 687 Kcal/h)
Climatiseur	
Rétroviseurs extérieurs	– 2, chauffés, télécommande
Crochet porte-manteau	
Pare-soleil	- 2
Console supérieure	– 2
Pare-brise	– Verre feuilleté
Essuie-glace	– Deux électriques, à 2 vitesses et cadencement
Porte-gobelet	
Glaces à commande électrique	
Prise de 12 V	
Verrouillage électrique des portes	– système d'ouverture sans clé
Vide-poches de porte	
Tapis de plancher	en vinyle
Régulateur de vitesse	

ÉQUIPEMENT DU CHÂSSIS

Préfiltre à carburant et à sédiments	– avec réchauffeur
Crochet de remorquage	– 1 à l'avant
Réfecteurs	- 2
Calandre	en chrome
Indicateur du filtre à air	

INSTRUMENTS DU TABLEAU DE BORD

Cadran et indicateurs	– système métrique
Indicateur de vitesse	– km/h (mi/h)
Compteur kilométrique	– km
Indicateur de niveau de carburant	
Indicateur de température du liquide de refroidissement	
Compte-tours	
Indicateur de consommation de carburant	
Témoins et vibreurs	
Témoin de pression d'huile et vibreur	
Témoin de niveau de liquide des freins	
Témoin de charge des batteries	
Témoin des feux de route	
Témoin des clignotants	
Témoin du frein de stationnement	
Témoin du système de commande du moteur	
Témoin ABS	
Témoin de basculement de la cabine et vibreur	
Témoin de frein sur échappement	
Témoin de la température de l'huile de la boîte de vitesses	
Témoin de niveau bas de carburant	
Témoin sonore de recul	
Feux de détresse	
Témoin de consommation de carburant	
Indicateur de DEF	

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Batteries	2 de 12 V GR31 branchées en parallèle
Capacité	1 400 A au démarrage à froid
Alternateur	12V, 130 A
Démarrateur	12V, 3,35 kW
Combiné radio	AM/FM/CD et Bluetooth®
Phares	2, du type composite
Feux d'arrêt/arrière	
Feux d'identification	
Feux de recul	
Lampe de plaque d'immatriculation	
Témoin des clignotants et des feux de détresse	
Plafonnier	
Feux d'encombrement	
Feux de stationnement	
Phares de jour	
Feu de gabarit d'aile	
Klaxon électrique	

Pour obtenir la liste complète des options et des accessoires, consultez votre concessionnaire Hino.

NOTA : Toutes les caractéristiques sont conformes aux tolérances normales de fabrication.

HINO MOTORS CANADA, LTD. se réserve le droit de les modifier sans préavis et à n'importe quel moment.